

Heutige Situation

RW 7321512 (Flughafentunnel)
 - BW bleibt in BL Flughafengesellschaft
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

RW 7321637 (Autobahntunnel)
 - BW bleibt in BL Bund
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

BLT alt: Bund
 BLT neu: Land
 Länge: 1.010 m

RW 7321740 (Brücke über B 312)
 - bleibt in BL Flughafengesellschaft

Zentrum ist heute wegen Flughafentunnel massiv mit Durchgangsverkehr belastet.
 Keine städtebaulichen Entwicklungsmöglichkeiten

f alt: Bund
 neu: Gmd
 e Kreisstadt
 46.0000 > 300
 ge: 1.739 m

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Gemeindestraße

Hinweis:
 1) Im Bereich L1209 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.
 2) Im Bereich K1225 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

FILDEFSTADT

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

BLT alt: Bund
 BLT neu: Gmd
 Länge: 1.207 m

BLT alt: Bund
 BLT neu: Landkreis
 Länge: 340 m

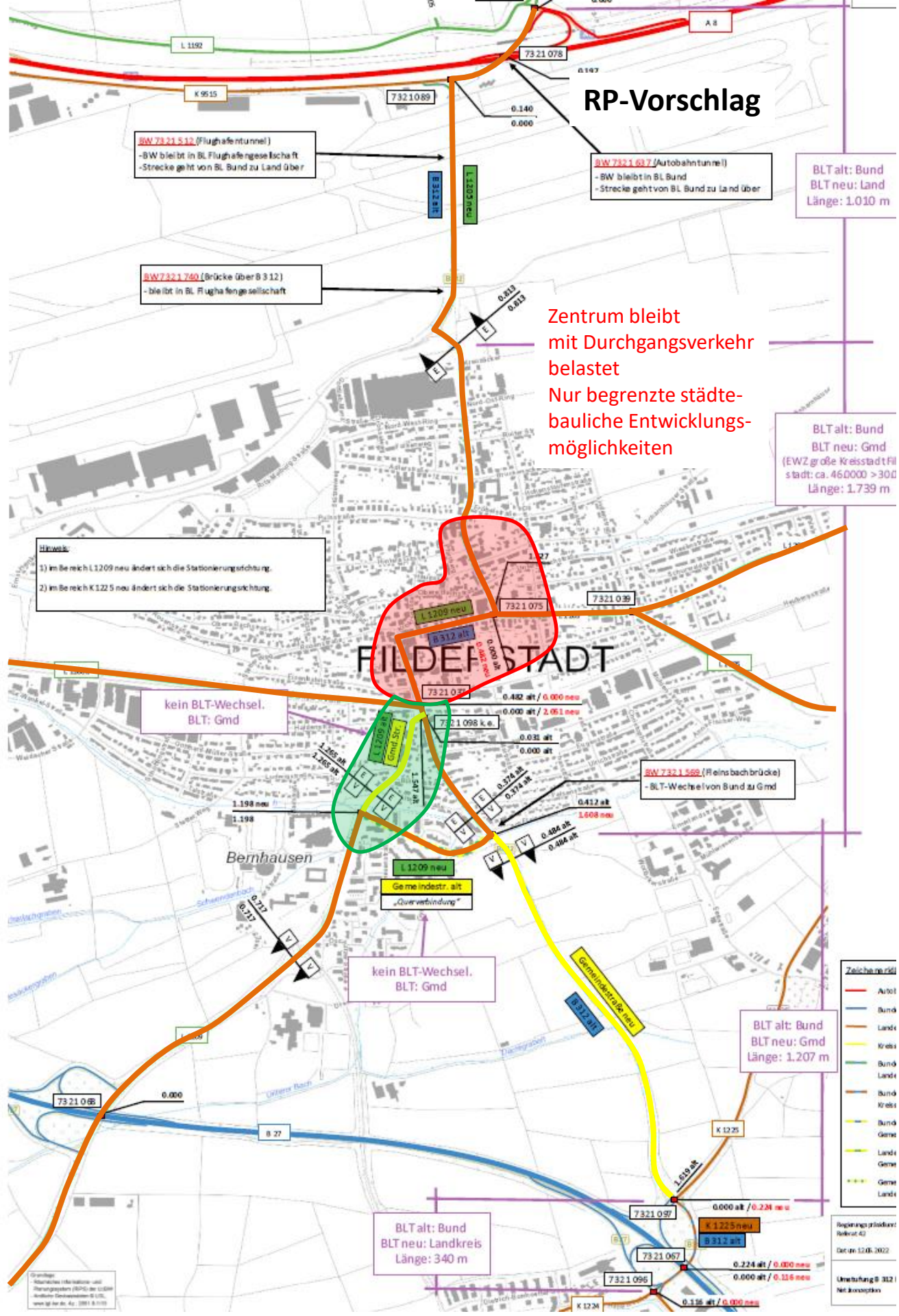
Zeichensystem

—	Autob.
—	Bund
—	Land
—	Kreis
—	Bund Land
—	Bund Kreis
—	Bund Geme
—	Land Geme
—	Land Kreis
—	Geme Land

Regierungspräsidium
 Rottweil 42
 Datum: 12.06.2022
 Umsetzung B 312
 Net-Akzeptanz

Grundlage: Historisches Ortsverzeichnis und Planungsgebiet (RPG) der L 1000
 Archiv der Geographischen B. L. U.
 www.gis.bwl.de; 2011 & 2012

RP-Vorschlag



RW 7321512 (Flughafentunnel)
 - BW bleibt in BL Flughafenese ltschaft
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

RW 7321637 (Autobahntunnel)
 - BW bleibt in BL Bund
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

BLT alt: Bund
 BLT neu: Land
 Länge: 1.010 m

RW 7321740 (Brücke über B 312)
 - bleibt in BL Flughafenese ltschaft

Zentrum bleibt mit Durchgangsverkehr belastet
 Nur begrenzte städtebauliche Entwicklungsmöglichkeiten

BLT alt: Bund
 BLT neu: Gmd (EWZ große Kreisstadt)
 stadt: ca. 46.0000 > 300
 Länge: 1.739 m

Hinweis:
 1) Im Bereich L1209 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.
 2) Im Bereich K1225 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

RW 7321568 (Reinsbachbrücke)
 - BLT-Wechsel von Bund zu Gmd

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

BLT alt: Bund
 BLT neu: Gmd
 Länge: 1.207 m

BLT alt: Bund
 BLT neu: Landkreis
 Länge: 340 m

Zeichensystem

Autobahn
Bund
Land
Kreis
Bund Land
Bund Kreis
Bund Geme
Land Geme
Geme Land

Regierungspräsidium
 Referat 42
 Datum: 12.06.2022
 Umsetzung B 312
 Net-Akzeptanz

Grundlage:
 Raumordnung, überörtliche und
 Planungsregion (RPR) der L 100
 Verkehrs-Gesellschaft B.L.G.
 www.gp.de/akt/akt_2021_6_1019

BUND-Vorschlag

Umweltverbund-tunnel für Radfahrer, Fußgänger und Busse

Zentrum kann ohne Durchgangsverkehr als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20) entwickelt werden. Alle Gemeindestraßen Tempo 30. Optimale städtebaulichen Entwicklungsmöglichkeiten

RW 7321512 (Flughafentunnel)
 - BW bleibt in BL Flughafengesellschaft
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

RW 7321637 (Autobahntunnel)
 - BW bleibt in BL Bund
 - Strecke geht von BL Bund zu Land über

BLT alt: Bund
 BLT neu: Land
 Länge: 1.010 m

RW 7321740 (Brücke über B 312)
 - bleibt in BL Flughafengesellschaft

T alt: Bund
 T neu: Gmd
 Fläche Kreisstadt
 1.460.000 > 300
 Länge: 1.739 m

- Hinweis:**
- 1) Im Bereich L 1209 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.
 - 2) Im Bereich K 1225 neu ändert sich die Stationierungsrichtung.

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

RW 7321568 (Reinsbachbrücke)
 - BLT-Wechsel von Bund zu Gmd

kein BLT-Wechsel.
 BLT: Gmd

BLT alt: Bund
 BLT neu: Gmd
 Länge: 1.207 m

BLT alt: Bund
 BLT neu: Landkreis
 Länge: 340 m

Zeichensystem

	Autobahn
	Bund
	Land
	Kreis
	Bund
	Land
	Kreis
	Bund
	Gemeinde
	Land
	Gemeinde
	Land

Regierungspräsidium
 Rostock 42

Datum: 12.06.2022

Umsetzung B 312
 Net-Akzeptanz

Grundlage:
 Abwärtstrend überlasteter und
 überkapazitierter (BSP) der L 1209
 und der Kreisstadt B 112
 www.gp.rlp.de, Apr. 2021 & 2022